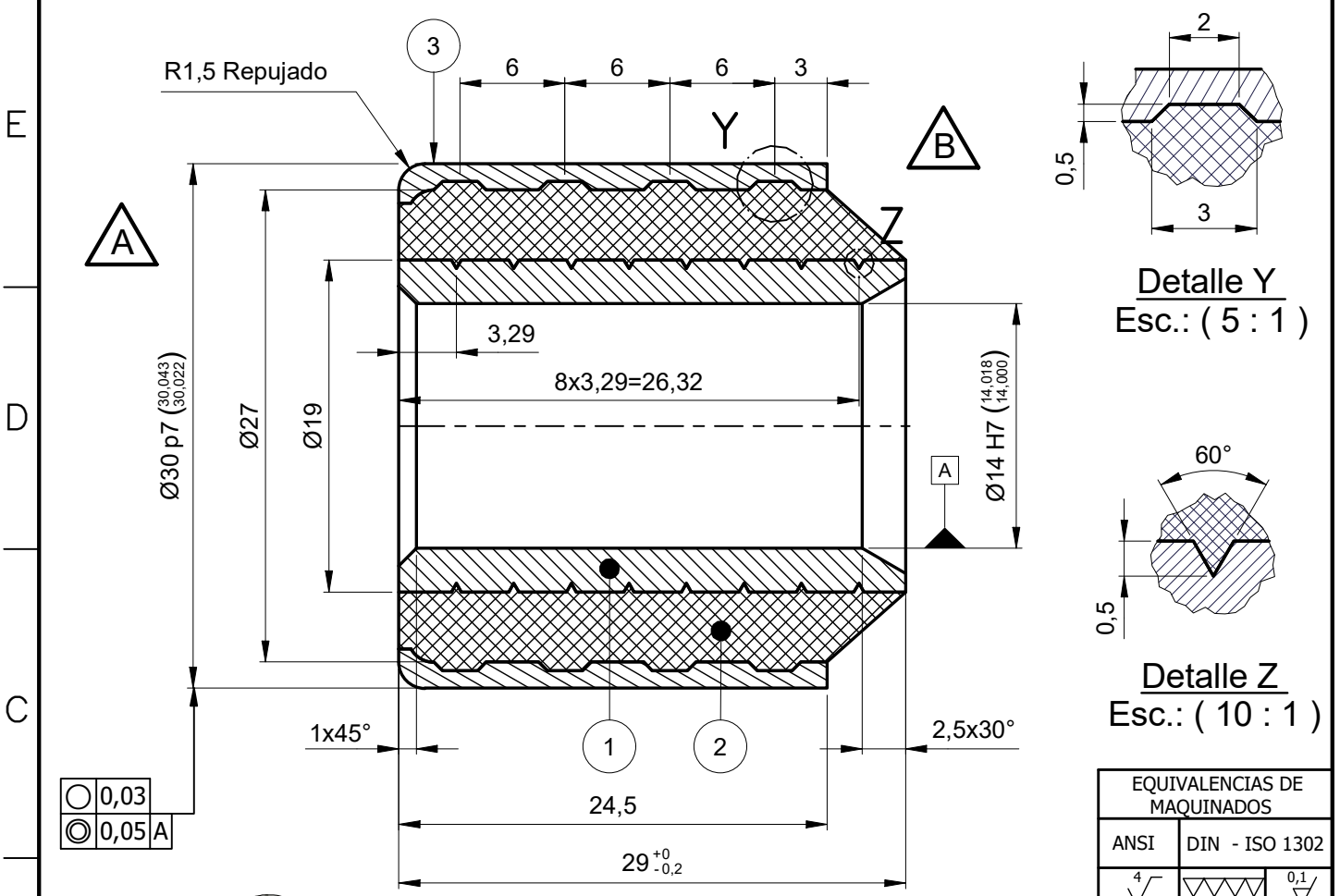
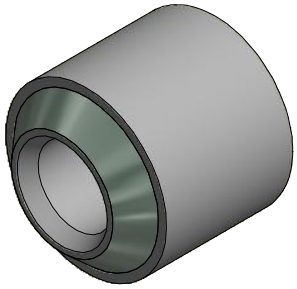


Sección
Esc.: (2.5 : 1)

Detalle Y
Esc.: (5 : 1)

Detalle Z
Esc.: (10 : 1)



Isométrico

NOTA:
- Pulir aristas vivas
- Prueba destructiva de desprendimiento Caucho Metal en al menos 1 Unidad.

Metro de Medellín
AS BUILT
COMO CONSTRUIDO
ESTE DOCUMENTO FUE ENVIADO POR CORREO VERIFICADO
2016-09-05

EQUIVALENCIAS DE MAQUINADOS

ANSI	DIN - ISO 1302
4	0,1
8 / 16	0,2 / 0,4
32 / 63 / 125	0,8 / 1,6 / 3,2
250 / 500	6,3 / 12,5

DIN - ISO 1302 EN MICROMETROS
ANSI EN MICROPULGADAS

Tropicalizado
1,6

VARIACIONES MÁXIMAS PERMISIBLES DIMENSIONES EN mm ISO 2768 - m

De / Hasta	0 a 6	6 a 30	30 a 120	120 a 400	400/1000	1000/2000	2000/4000	+ 4000
Maquinado	±0,1	±0,2	±0,3	±0,5	±0,8	±1,2	±2,0	±3,0
Elastómero	±0,2	±0,5	±0,8	±1,2	±2,0	±3,0	±4,0	±6,0

Material:	1. y 3. TI52 / AISI 1020 2. Elastómero NBR Negro
Tratamiento:	
Dureza:	1. y 3. 32 HRC 2. (57-58) Shore A
Certificados:	Metrología (100% Suministro), Dureza, Ver nota

Rev.	Coord.	Modificaciones	Vo.Bo.	Fecha
B	General	Se agregan ranuras Buje int. y Ext.	Metro	2017-04-24
A	D-2	Se cambia Ø20 x Ø19 y Ø25 x Ø 27	Metro	2010-11-09

Elaboró	Jimmy A. Vega	Dimensiones en: Milímetros (mm)	
	2009-01-30		
Revisó	Marlon Vega	Escala	Proyección
	2010-11-10	2,5:1	
Aprobó	Metro de Medellín		
	2017-04-24		

Instalación:	TRENES
Sistema:	TREN MAN
Subsistema:	AIRE COMPRIMIDO
Equipo:	COMPRESOR
Descripción:	BUJE PARA PASADOR ACOPLE COMPRESOR

ÁREA DE I+D+i

B	A4	001283	Cod.	1.1.8.1
Rev.				
2019988			2	2
Código SAP	Requerimiento No.	Reemplaza a:	Hoja:	De:

METRO DE MEDELLIN CALIDAD DE VIDA
ESTE PLANO Y TODA LA INFORMACIÓN EN ÉL CONTENIDA SON PROPIEDAD DEL METRO DE MEDELLÍN, EL USO INDEBIDO O LA REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL DE ESTE SIN LA PREVIA AUTORIZACIÓN DEL METRO DE MEDELLÍN PODRÁ SER DEMANDADO POR LA VIOLACIÓN A LOS DERECHOS DE AUTOR.

Formato A4 (210x297) según DIN (476 / 823) ISO 5457